

Na svém zářijovém zasedání zastupitelé města Kosmonosy schválili mimo jiné připojení města Kosmonosy k Memorandu o spolupráci při realizaci omezení nákladní dopravy na pozemcích komunikacích II/610 a II/276. Dotčené obce dostávají výraznou podporu ze Středočeského kraje, který se problematice tranzitního průjezdu těžké nákladní dopravy po silnicích II. a III. třídy v jeho vlastnictví intenzivně věnuje, přestože si uvědomuje, že současná legislativní situace není snahám vytlačit těžká auta z měst a obcí dvakrát nakloněna. V našem městě se tento záměr týká ulic Boleslavská a Hradištská.

Na základě požadavků vedení kraje byl zadán projekt na stanovení místní úpravy provozu na komunikaci II/610 v úseku Březina - Benátky nad Jizerou (EXIT 63 - 27) a komunikaci II/276 v úseku Bělá pod Bezdězem - Bakov nad Jizerou, jehož zpracovatel je společnost 3K značky s. r. o. a současně úkol Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje vypracovat návrh Memoranda, které bude řešit tuto problematiku.

Po připomínkování a odsouhlasení v orgánech dotčených měst má být následně svoláno jednání za účasti zástupců Středočeského kraje. Navrženo je poměrové financování mezi všichni účastníky Memoranda.

Silnice II/610 je silnice II. třídy vedoucí z pražských Kbel do Turnova. Jedná se o bývalou část státní silnice č. 10 ("stará turnovská"), která byla v tomto úseku nahrazena rychlostní silnicí R10, k níž II/610 tvoří doprovodnou komunikaci dlouhou 82 km. Silnice II/276 je silnice II. třídy vedoucí z Bělé pod Bezdězem přes Bakov nad Jizerou do Kněžmostu. Memorandum by kromě Kosmonos měly schválit následující města a obce: Benátky nad Jizerou, Brodce, Písková Lhota, Mladá Boleslav, Bakov nad Jizerou, Mnichovo Hradiště, Březina a Bělá pod Bezdězem.

Celkové předpokládané náklady k dosažení cíle a předmětu memoranda činí předběžně 3,8 mil. Kč, z toho na město Kosmonosy by připadla spoluúcast ve výši 4,39%, tj. 166.820,-- Kč.

Pro připojení se k memorandu hlasovalo všech 12 přítomných zastupitelů a zastupitelek. Výňatek z Memoranda naleznete uvnitř článku.

- 2.1 Zúčastněné strany deklarují tímto prohlášením společný zájem na spolupráci, jejímž cílem je společný postup při realizaci omezení nákladní dopravy na pozemních komunikacích II/610 a II/276 z důvodu zamezení a znemožnění objíždění placených tras v rámci platebního Stanoviska Ministerstva dopravy č. 423/2010-120-ORG/3 ze dne 2. 3. 2010, a v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.2 Strany se tímto memorandem dohodly na podmínkách vzájemné spolupráce.

#### Podmínky stran a způsob jejich řešení

- 3.1 Středočeský kraj bude garantem a koordinátorem pro omezení nákladní dopravy. Po vydání stanovisek dopravního značení provede jeho instalaci na všech komunikacích. Následná údržba dopravního značení na místních komunikacích bude v režii obecních úřadů.
- 3.2 **Popis a rozsah poskytované součinnosti**  
3.2.1 Obce budou součinné při omezení nákladní dopravy, umožní a podpoří omezení nákladní dopravy.
- 3.3 **Dopravní řešení**  
3.3.1 Omezení nákladní dopravy bude projednáno s dotčenými orgány státní správy a Policií ČR. Veřejná doprava omezením dopravy nebude dotčena. Dopravní obolaha území bude vyhlášena z omezení pro konkrétní úseky silnic II/610 a II/276.

[david.odnoha@seznam.cz](mailto:david.odnoha@seznam.cz)