



Radní a zastupitel ing. Müller navrhl projednat záměr vypracování urbanistické a technické studie na vybudování cyklostezky podél silnice Debřská, a to od konce Kosmonos směrem na Debř, k odbočce na Mladou Boleslav. **„Jedná se o velice nebezpečný úsek komunikace jak pro cyklisty, tak pro pěší. Tato část komunikace je používána občany Kosmonos pro spojení s Mladou Boleslaví a z důvodu obav o bezpečnost je pravidelně vyšlapávána cesta přes pole směrem od Kosmonos k obchodnímu centru OBI a Interspar. Tato cesta bude také navazovat na cestu budovanou od obce Bradlec,“**

vedl předkladatel ve svém návrhu, který byl diskutován na prosincovém jednání Zastupitelstva.

**„V podstatě by se jednalo o prodloužení chodníku z Debřské na levé straně,“**

vedl na jednání ing. Müller s tím, že na druhé straně by byl problém s majiteli pozemků.

Zastupitel RNDr. Petříček podal protinávrh, či spíše rozšíření, a sice vypracování ideové studie (nikoliv tedy urbanistické a technické) sítě cyklotras a cyklostezek v katastru Kosmonos a H.Stakor, v návaznosti na koncepci města Mladá Boleslav. **„Ideová studie je věc, kterou bychom si mohli udělat sami, zadarmo,“**

vedl ve své řeči Petříček,

**„všichni chodíme a jezdíme na kole po městě a situaci tak známe lépe, než nějaký projektant. Doporučuji tedy začít tímto krokem a jít na další trasy. Podobně nebezpečná situace je také do Horních Stakor, kde už byly dvě kolize,“**

dodal.

Na to reagoval ing. Müller: **„Posunul bych se za ideovou přípravu, stojím si za vytvořením urbanistické studie, která je již o stupeň dál. Nezáleží na tom, jestli to budeme nazývat cyklostezkou nebo prodloužením chodníku, zejména jde o to vytvořit tam jakoukoli komunikaci pro cyklisty, případně pro pěší.“**

Na to navrhl

zastupitel doc. Horák vytvořit studii proveditelnosti s nějakým závazným termínem, tzn. prověřit dostupnost pozemků, a je-li záměr celkově uskutečnitelný.

Diskuze proběhla i nad pojmenování zamýšlené komunikace. Na Müllerova slova, že to nemusí být nutně cyklostezka, opáčil Petříček slovy, že se jedná o terminus technicus, a že cyklostezka jako taková má i své normy.

Se svým návrhem poté přišla místostarostka Mgr. Pekařová: „**Zařadme do bodu jedna ideovou přípravu a pak do bodu dva rovnou žádost o vypracování urbanistické a technické studie pro stezky pro cyklisty a pěší podél silnice. Je potřeba se napojit na cestu od Bradlece a Mladé Boleslavi, ale proč zároveň také neschválit vypracování ideové koncepce, jak navrhoval pan Petříček.**“

Doc. Horák doplnil potřebu řádného termínování a slovo si vzal starosta M. Vaněk: „**Bradlec už má stavební povolení, což je základní věc proto, aby se se s námi fond dopravní infrastruktury bavil, takže času máme minimálně rok, už jen proto, že termín podání žádosti na cyklostezky je 4. ledna 2013. Proto bych zůstal u obecného návrhu, jestli tedy vůbec cyklostezky chceme. Jestliže ano, schvalme záměr na vybudování cyklostezek s tím, že do konce ledna se předloží první nástin. Vstoupil jsem do jednání s inženýrem Vasickým ze Škodovky, protože samozřejmě nechceme přicházet s materiálem, kde si budeme vymýšlet cyklostezky, a pak budeme jako pan primátor boleslavský, který poslouchá, jak vymýšlí cyklostezky odnikud nikam. V této chvíli chceme spolupracovat s Boleslaví, abychom se napojili na jejich cyklostezky, abychom se napojili na cyklostezky, které „potřebuje“ Škoda Auto a samozřejmě chceme tyto kroky konzultovat se starostkou Bradlece. Takže to nebude o zatížení správního odboru, je to na tom, abych na tom já s panem inženýrem Vasickým pracoval a na konci ledna přinesl první nástin, kde vůbec bychom navrhovali cyklostezky vytvořit,**“

vedl starosta a navrhl usnesení:

**„Navrhují tedy usnesení „ZM schvaluje záměr budování cyklostezek v Kosmonosích.“**

S tímto návrhem vyslovili mnozí zastupitelé nesouhlas.

Jasně jej vyjádřil ing. Müller: „**Jasně popisují jednu komunikaci, která je jasná a logická, pár set metrů kolem komunikace, na to nepotřebuju Vasického ani Boleslav, je to o Kosmonosích, je to výpadovka na Debrž, takže se nebudu vázat na to, co mi řekne Boleslav nebo Škodovka. Nechal bych to hlasovat, jen bych změnil termín cyklostezka na termín kombinovaná stezka pro pěší a cyklisty.**“

Mgr. Pekařová pak připravila návrh usnesení, které kombinovalo obě diskutovaná témata – ideová studie i přímo ona stezka v Debršské. Dlouho se pak ještě diskutovalo pojmenování této zamýšlené komunikace. „**Z principu jde o to dostat lidi z té komunikace, název vyplyne z té studie,**“

doplnil Müller. Radní Ing. Kadlecová pak navrhla, aby ing.

Petříček svůj návrh na přípravu ideové studie stáhl a připravil jako nový bod na lednové zastupitelstvo, s čímž Petříček souhlasil.

## **Naše Kosmonosy**

Napsal uživatel David Odnoha  
Čtvrtek, 07 Únor 2013 20:44

---

Finální návrh usnesení, který připravil starosta Miroslav Vaněk, byl po téměř dvacetiminutové diskuzi schválen jednomyslně a zní takto: **Zastupitelstvo města Kosmonosy projednalo předložený návrh a schvaluje záměr vybudování komunikace pro pěší a cyklisty směrem na Debr.**

[david.odnoha@seznam.cz](mailto:david.odnoha@seznam.cz)