

Obrubníky byly položeny od konce obce až k zastávce Pod Oborou. Před pokládkou další vrstvy šterku se upravila výška jehel uzávěrů vody a odvod srážkové vody mimo vozovku. Současně s tím proběhlo měření zatížení vozovky a zjištěno, že jílové podloží je nestabilní a propadá se. Proto bylo nutno označené úseky vozovky znovu vybagrovat, položit textilní vložku, postupně zavážet šterkem a zpevňovat jednotlivé vrstvy do původní výše. To vše stihli stavbaři do 13. října přesto, že si další a další řidiči vynucovali průjezd stavbou.



**1 ÚPRAVA PŘÍPOJEK**



**2 ODVOD SRÁŽEK**



**3 ZDE JE NESTABILNÍ PODLOŽÍ**



**4 POKLÁDKA TEX**





**9 DALŠÍ TATRA ŠTĚRKU**



**10 KDO Z KOHO**



**11 POKLÁDKA ASFALTOVÉ VRSTVY**



**12 ZPEVNĚNÍ**



**13 ROVNOU S UHLÍM DO ASFALTU**



**14 DOKONČOVÁ**



**15 NA HORKÝ ASFALT ZAČALO PRŠET**  
Petr Tichý



**16 TO BUDE PAR**