

25. července se na webové verzi Boleslavského deníku objevil následující článek redaktora Martina Weisse.

Odkaz na článek samotný naleznete dole.

Víc než tisíc nových značek vyžene kamiony z měst a obcí



25.7.2014 16:38

Mladoboleslavsko – V červnu nebyl nalezen kompromis. Je snad projekt omezení kamionové dopravy na Mladoboleslavsku v ohrožení?

Foto: vlnka, Bepi-01, Foto Autor: Erika Chvojová

Konečně to vypadá, že dlouholetá snaha měst a obcí, které vytrhly do boje proti nadměrné kamionové dopravě pod vedením města Kosmonosy, přinese své ovoce.

Kdy to bude? Kdy se obyvatelé BŘE pod Bezdězem, Kosmonos, Michova Hradě, Veselá, Březny a dalších obcí dočkají? Nikdo neví. Protože termín realizace se už několikrát posunul, nikdo už o konkrétním termínu nechce spekulovat. Podle našich informací se v současné chvíli ale ještě připravuje projekt. Jaký vliv má záležitost za poslední měsíc zaznamenat?

Na jednání ve čtvrtek 12. června se spolu sešli úředníci zastupujících v rámci obcí s rozdílnou působností, tedy lidé z městských úřadů v Michově Hradě a Mladé Boleslavi, zastupující odboru dopravy a silničního [transportu](#) mladbóleslavského magistrátu a Středočeského kraje. Společně hovořili o finální podobě projektu. Ke shodě ale nakonec nedošlo.

„Úředníci požadovali rozšíření a dopracování stávajícího projektu, v praxi to přinese potřebu více dopravních značek. To znamená ještě delší výhled práce na projektu a navyšení nákladů,“ vysvětlil krajský zastupitel Karel Horňáka, který byl jednání přítomen.

Přestože neoficiální odhady nákladů na začátku přípravy projektu počítaly s podstatně nižším počtem nových dopravních značek a tedy s náklady ve výši zhruba půlmiliónu korun, nyní je jisté, že výsledná cena bude podstatně vyšší kolem 3,6 milionů korun. Města, obce i Středočeský kraj si mezi sebou nyní náklady poměrně rozdělí.

S trochou násdůky lze soudit, že mnozí majitelé domů ležících hned vedle frekventovaných dopravních tepen by za káď a bčo s chutí sami zaplatili už dávno.

„Je nepřijemné, že se to vleče, ale zájem starostů měst i obcí je společný, takže kompromis jistě nalezneme,“ dodává Horňáka, který si je jistý, že neexistuje argument, proč by zavedení omezení kamionové dopravy nemělo být technicky proveditelné.

A co si o omezení kamionové dopravy myslí obyvatelé Mladé Boleslavi, která kamiony ze svých ulic vyhnała před [lety](#)? Posílají kamiony na zpoplatněnou R10.

Autor: Martin Weiss

http://boleslavsky.denik.cz/zpravy_region/vic-nez-tisic-novych-znacek-vyzene-kamiony-z-mesta-obci-20140725.html