

MLADÁ FRONTA DNES | pátek 1. 11. 2019

Střední Čechy

DNES Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Kutná Hora, Mělník, Mladá Boleslav, Nymburk, Příbram

„Obří sklady nechceme“

Obyvatelé Kosmonos se bouří proti stavbě logistických hal. Podnikatelé...

Pavel Svačina
redaktor MF DNES



KOSMONOSY „Takový zájem lidí o dění ve městě jsem v zastupitelstvu nezaznamenal snad posledních 20 let,“ říká místostarosta Kosmonos Eduard Masarčík. Obyvatelé města, jež sousedí s Mladou Boleslaví, pobouřili záměr firmy D+D Real na rozšíření tamního logistického areálu. Ten nyní tvoří čtyři logistické haly ležící přes silnici na-proti B. bráně automobilky Škoda. Právě pro automobilku se tam skládají některé díly. Teď chce firma D+D Real postavit další čtyři haly podél dálnice D10 a zabrat více než 95 tisíc metrů čtverečních z velké části nejkvalitnější orné půdy.

„Zvýší to dopravu a hluk ve městě,“ kritizuje předsedkyně Českého svazu ochránců přírody Klenice (ČSOP) Milada Vrbová. Lidem vadí hlavně hrozba nárůstu nákladní dopravy na Stakorské silnici. Podle odpůrců by se zhoršilo vsakování dešťové vody, které je v posledních suchých letech kritický nedostatek, a také stavba sníží kvalitní ornou půdu. Podle zákona přitom ochranu zemědělské půdy lze odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad zájmem ochrany této půdy.

Podle obyvatel, kteří záměr odmítají a sepisují proti němu petici, není žádný veřejný zájem na další výstavbě. I přes ekonomickou prosperitu a pracovní místa veřejnost další zatěžování průmyslem odmítá. „Haly tady nechceme, stejně by tam pracovali jen zahraniční námezdníci, které už není ani kde ubytovat,“ kritizovali obyvatelé na středním emotivním zasedání zastupitelstva Kosmonos.

Úřad velkou EIA nežádá

Všechny proto překvapilo, že krajský úřad Středočeského kraje podle zjištění MF DNES vydal rozhodnutí, že záměr nemá vliv na životní prostředí, a nebude tedy posuzován podle zákona. To v překladu znamená, že nebude vyžadována takzvaná velká EIA a investor může začít žádat o územní rozhodnutí ke stavbě. ČSOP Klenice proti tomuto rozhodnutí podal odvolání k ministerstvu pro životní prostředí.

„Co se týká jednotlivých vlivů záměru na životní prostředí, dospěl krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení k závěru, že předložené oznámení poskytuje dostatečný podklad pro rozhodnutí a hodnotí vlivy záměru ze všech podstatných hledisek, a není tedy nutné k záměru zpracovávat dokumentaci takzvané EIA,“ sdělili krajští úředníci na dotaz MF DNES. Ve vyjádření záro-



Velký zájem Na zastupitelstvo v Kosmonosech přišel ve středu rekordní počet lidí. Někteří si neměli ani kam sednout. Foto: Pavel Svačina, MF DNES

veň uvádějí, že nový areál zatíží dopravu v Kosmonosech jen minimálně, vychází to prý z vyjádření města Kosmonosy, které se odkazuje na znalecký posudek. „Co se týče nárůstu intenzity dopravy na silnici II/610 výstavbou dotčeného areálu, jeví se jako nevýznamný,“ citují z posudku s tím, že doprava bude vedena po dálnici D10 a následně po komunikaci vystavěnou v logistickém areálu. I podle investora stavět lze. „Záměr je ve veřejném zá-

je mu a je to v souladu s návrhem územního plánu, to je klíčové,“ řekl MF DNES jednatel D+D Real Petr Dědek.

Podle něho byla podmínkou města výstavba nové komunikace přímo v areálu, s tím prý počítá. „Naopak to městu Kosmonosy pomůže s odklonem dopravy. Je to vlastně první část obchvatu, budeme muset na své náklady postavit kilometr a půl silnice,“ řekl Dědek a dodává: „My bychom nikdy nedělali nic,

co by... Když... jsme š... nás m... Oby... testuji... monos... stojí n... se u Ji... zabrán... bím. S... naše v... bude, ... kopne... monos... proto... ce od... vším s... no,“

„Je m... Také p... město... jsme p... volání... kého k... skytlo... věty,“ Radr... lečné... rem se... jeho... měst... ný a j... pro je... tostar... vic od

Naše Kosmonosy

Napsal uživatel Administrator
Sobota, 02 Listopad 2019 10:15
