

# Práce na záměru rozšíření třídy V. Klementa op

Vedení města Mladá Boleslav pokročilo v přípravě rozšíření třídy Václava Klementa v úseku od Bondy centra po kruhovou křižovatku u Kosmonos. Tento záměr je zatím ve stádiu příprav a studií a jeho realizace bude moci začít nejdříve za rok či později, ale podle náměstka primátora Adolfa Beznosky vše nasvědčuje tomu, že by se tak významný záměr mohl realizovat. Součástí projektu bude i nové řešení křižovatky na rozhraní Mladé Boleslavi a Kosmonos.

„Dochází k součinnosti města, ministerstva dopravy, ministerstva financí, Státního fondu dopravní infrastruktury a budeme muset zapojit i kraj. Celým smyslem je zkapacitnit třídu V. Klementa a umožnit plynulejší odjezd z Mladé Boleslavi na obchvat 1/38 a na komunikaci R 10,“ řekl náměstek Beznoska.

Na třídě V. Klementa je čtyřproud pouze částečně a cílem města je vybudovat jej v celém úseku. Zároveň doprava na této ulici bývá přetížená v době střídání směrů v automobilce Škoda Auto. Velkým problémem při hledání ideální varianty bylo řešení kruhové křižovatky na konci třídy V. Klementa a na rozhraní Mladé Boleslavi a Kosmonos. Podle náměstka Beznosky se po mnoha jednáních dochází ke shodě ve variantě, která

nezasáhne pozemky podnikatelů v sousedství této křižovatky a která přitom bude z hlediska dopravních odborníků a plynulosti dopravy schůdná.

Nové řešení navrhuje nahradit kruhovou křižovatku křižovatkou řízenou světelnou signalizací v přímých směrech, ale doplněnou odbočovacími pruhy doprava na všech čtyřech výjezdech z křižovatky, tedy směrem na R 10, na Mladou Boleslav, na Kosmonosy i na Českou Lípou. „Ve vlastním styčném bodě by tak doprava neměla být nijak extrémní. Jednání o celém záměru i způsobu jeho financování jsou sice stále v počáteční fázi, ale vypadá to tak, že se věci hýbou správným směrem,“ řekl náměstek Beznoska.

Pro tuto náročnou investici s odhadovanými náklady kolem 150 milionů korun chce město zajistit státní dotaci. Potřebná je i spolupráce s automobilkou Škoda Auto, protože ta potřebuje také upravit odbočky z třídy V. Klementa do bran automobilky.

Pro získání státní dotace na takový záměr je také nutné, aby byla třída V. Klementa převedena mezi krajské komunikace.



**Náměstek primátora Adolf Beznoska**  
**křižovatky mezi městy Mladá Boleslav a Kosmonosy**

Má to své opodstatnění. Severovýchodní tangentu na pomezí Mladé Boleslavi a Kosmonosy.

Město chce do budoucna i dále až k Husově ulici,