

Silnice **1/38**

Mladá Boleslav – zkapacitnění R

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mladá Boleslav – zkapacitnění Průmyslová

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/38 je důležitou součástí základní silniční sítě ve směru severozápad – jihovýchod republiky. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, střeďočeského a jihomoravského regionu s dálnicemi D10, D11 a D1 a mezistátně má velký význam jak pro osobní, tak pro těžkou nákladní dopravu.

V uplynulých 30 letech byla silnice I/38 přeložena z vedení centrem Mladé Boleslavi do nové stopy vedoucí po severním okraji Mladé Boleslavi a jižním okraji Kosmonos s novým napojením na dálnici D10 v křižovatce Kosmonosy. V úseku mezi okružní křižovatkou s třídou V. Klementa a okružní křižovatkou u 13. brány je tento úsek čtyřpruhový.

Stavba řeší zlepšení dopravní situace na území měst Kosmonosy a Mladá Boleslav a zvýšení kapacity silnice I/38. Dále stavba přinese zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Zcela nezanedbatelné je snížení negativních účinků dopravy na obyvatele.

Stávající intenzita na ul. Průmyslové je cca 23 000 vozidel/den, výhledová intenzita se očekává až 32 000 vozidel/den. Zvláště ve špičce a při výměně směrů ve Škoda Auto dochází k vyčerpání kapacity silnice, zejména pak okružních křižovatek. Pro stav roku 2015 nevyhovují OK s třídou V. Klementa a OK u 13. brány jak ve stávajícím uspořádání, tak i při případné přestavbě na spirálovitou křižovátku. Zpracovaná technická studie řešila možnost zkapacitnění ve 4 variantách, z nichž k dalšímu sledování byla vybrána varianta 3.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je návrh úprav silnice I/38 v průtahu průmyslovou zónou měst Kosmonosy a Mladá Boleslav. Úpravy silničního průtahu mají za cíl poskytnout dostatečnou kapacitu a kvalitu dopravy nejen v celodenních ukazatelích, ale zejména ve špičkových hodinách, kdy je dotčený komunikační systém prakticky přetížen.

Ve variantě 3 je navrženo rozšíření třídy Václava Klementa (TVK) až po ulici 17. listopadu. Okružní křižovatka I/38 x třída V. Klementa měla být původně upravena na turbookružní křižovátku, ale poté došlo ke změně v projektu. Křižovatka bude řešena podle varianty 4, tedy v podobě průsečné světelně řízené křižovatky silnic I/38 a TVK. Tato koncepce byla převzata z předchozích dokumentací, byla však změněna geometrie jednotlivých větví a počty řadících pruhů. Podstatnou změnou oproti dosavadním návrhům je zvýšení počtu jízdních pruhů pro levé odbočení z ulice Boleslavská (od Kosmonos) a z ul. Průmyslová (od D10). Dostavěna bude stezka pro chodce a cyklisty podél třídy V. Klementa od ul. 17. listopadu k ul. Průmyslová.

U křižovatky I/38 x Pod Loretou je navržena změna uspořádání na turbookružní a doplnění dělicích ostrůvků k přechodu pro chodce.

Výjezd z parkoviště Škoda Auto a.s. směrem na Českou Lípu je navržen mimoúrovňově jednosměrným podjezdem pod jižní částí ul. Průmyslová.

Naše Kosmonosy

Napsal uživatel Administrator
Úterý, 14 Leden 2020 16:17



Mladá Boleslav – zkapacitnění Průmyslová

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v 12/2017 zpracována technická studie.

EIA	ZP	UR
-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko
územního rozhodnutí • SP: Vydání
řízení • ZS: Zahájení výstavby • k

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1200 m

Mostní objekty:

nadjezdy: 1 (délka: 400 m)

podjezdy: 1 (délka: 120 m)

celková délka: 520 m

Okružní křižovatky:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

místní komunikace: 1 (délka: 700 m)

Název stavby:

V/38 Mladá Boleslav – zkapacitnění
Průmyslová

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Mladá Boleslav, Kosmonosy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

SUDOP Praha a.s.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedá

