

Napsal uživatel Administrator
Středa, 30 Červenec 2014 15:19

25. července se na webové verzi Boleslavského deníku objevil následující článek redaktora Martina Weisse.

Odkaz na článek samotný naleznete dole.

Víc než tisíc nových značek vyžene kamiony z měst a obcí



20.7.2014 08:36

Hladoboleslavsko - V červnu nebyl nalezen kompromis. Je snad projekt omezení kamionové dopravy na Hladoboleslavsku v ohrožení?

Konečně to vypadá, že dlouholetá snaha měst a obcí, které vytrhly do boje proti nadměrné kamionové dopravě pod vedením města Kosmonosy, přinese své ovoce.

Kdy to bude? Kdy se obyvatelé Běle pod Bezdězem, Kosmonos, Michova Hradě, Veselé, Březny a dalších obcí dočkají? Někdo neví. Protože termín realizace se už několikrát posunul, někdo už o konkrétním termínu nechce spekulovat. Podle našich informací se v současné chvíli ale ještě předkládá projekt. Jaký vliv má celá záležitost na poslední nabídku zamenemské?

Na jednání ve čtvrtek 12. června se spolu seřadili představitelé zastupující stát v rámci obcí s rozdílnou působností, tedy lidé z městských úřadů v Michově Hradě a Mladé Boleslavi, zastupci odboru dopravy a silničního [hospodářství](#) mladoboleslavského magistrátu a středočeského kraje. Společně hovořili o finální podobě projektu. Ke shodě ale nakonec nedošlo.

„Úředníci požadovali rozšíření a dopracování stávajícího projektu, v praxi to přinese potřebu více dopravních značek. To znamená ještě alespoň týden práce na projektu a navyšení nákladů,“ vysvětlil královský zastupitel Karel Horňáka, který byl jednání přítomen.

Přestože neoficiální odhady nákladů na začátku přípravy projektu počítaly s podstatně nižším počtem nových dopravních značek a tedy s náklady ve výši zhruba půlmilionu korun, nyní je jisté, že výsledná cena bude podstatně vyšší kolem 3,6 milionů korun. Města, obce i středočeský kraj si mezi sebou prý náklady poměrně rozdělí.

S trochou nadsázky lze soudit, že mnozí majitelé domů ležících hned vedle frekventovaných dopravních tepen by za kříd a chutí sami zaplatili už dříve.

„Je nepřijemné, že se to vleče, ale zájem starostů měst i obcí je společný, takže kompromis jistě nalezneme,“ dodává Horňáka, který si je jistý, že neexistuje argument, proč by zavedení omezení kamionové dopravy nemělo být technicky proveditelné.

A co si o omezení kamionové dopravy myslí obyvatelé Mladé Boleslavi, která kamiony ze svých ulic vyhnala před [lety](#)? Posílají kamiony na zaplacenou R10.

Autor: Martin Weiss

http://boleslavsky.denik.cz/zpravy_region/vic-nez-tisic-novych-znacek-vyzen-kamiony-z-mest-a-obci-20140725.html