

Napsal uživatel David Odnoha
Úterý, 29 Leden 2013 20:57



Jak jsme se mohli dočíst v měsíčníku Boleslavan, sousední Mladá Boleslav vybudovala první podzemní stanoviště pro kontajnery na tříděný odpad. Náklady na jedno takové stanoviště jsou zhruba 900 tisíc korun, jak ale v článku uvádí náměstek primátora A. Beznoska, měla by existovat možnost získat na tento záměr časově omezenou dotaci, díky které by se náklady vyšplhaly na necelý čtvrtmilion.

Stanoviště podzemních kontejnerů v úvodu tohoto článku jsem vyfotografoval v Praze na Smíchově, **uvnitř článku naleznete fotografie již odhalených kontajnerů v ulici Jana Palacha v MB** (za fotografie jejich autorovi moc děkuji).

Jak jsem napsal na radnici, jsem přesvědčen, že i v našem městě by se našlo místo, kde jsou barevné plastové popelnice doslova ohyzdné. Namátkou mezi úřadem a sokolovnou, vzadu za zámkem nebo před Šmakem. Jsem přesvědčen, že by se našla možná i další místa, na která jsem si nevzpomněl. Tak uvidíme.



Napsal uživatel David Odnoha
Úterý, 29 Leden 2013 20:57

První podzemní stanoviště kontejnerů je v ulici J. Palacha



Takto vypadala hluboká jáma na ulici J. Palacha u křižovatky s třídou V. Klementa začátkem prosince, než do ní byly instalovány pomocí autojeřábu čtyři podzemní kontejnery na odpad.

V Mladé Boleslavi začala 30. listopadu stavba prvního podzemního stanoviště na odpad, které je na ulici J. Palacha nedaleko křižovatky s třídou V. Klementa. Tento projekt měl přispět ke zlepšení kvality životního prostředí. První stanoviště má být dokončeno do závěru letošního roku a v lednu by zde měl začít zkušební provoz. V lednu má také začít s výše potřebných povolení stavba druhého stanoviště na Komenského náměstí nedaleko.

„Firma Compag má i vozidlo s hydraulickou rukou, které umí vyzvedávat podzemní kontajnery. V každém stanovišti budou čtyři kontejnery o objemu pěti kubiků v hloubce zhruba 1,5 metru a budou určeny na směsný odpad, plasty, papír a sklo,“ řekl náměstek primátora A. Kříž, který byl jedním z iniciátorů projektu. Vybudování jednoho podzemního stanoviště stojí 300 000 Kč, v této první fázi na jedno přispívá i Škoda Auto. Cílem je vybudovat do budoucna zhruba 15 podzemních stanovišť. „Shodou okolností jsem se dozvěděl o jímce, které se bude možná přihlásit asi do konce března. V rámci výzvy bude podpořeno 30 podzemních stanovišť kontejnerů v republice a města by měla přispívat na 1 stanoviště jen 230 000 Kč. Je také zastáncem myšlenky, aby město oslovilo zdejší firmy, aby se na vybudování stanovišť podílely. Podzemní stanoviště kontejnerů v ulici J. Palacha by mělo sloužit pro odpadů lidí z okolních panelových domů, kteří nosí vytríděné odpady zatím do kontejnerů na povrchu v této lokalitě. Po vybudování většího množství podzemních stanovišť kontejnerů Compag plánuje nakoupení speciálního vozidla pro manipulaci s těmito kontejnery.“