

Tento příspěvek jsem napsal z části jako satiru, z části vážně. Rozhodně to neberte jako předvolební agitku. Zatím je to tajné, ale v naší republice zřejmě existuje nový studijní obor se spoustou absolventů, kteří jsou rozprostřeni po celém teritoriu našeho státu. Jmenuje se sabotážní technik. Pro příklady nemusíme chodit daleko, loňská současná uzavírka nájezdu na dálnici D10 na Černém Mostě a současná výluka na železniční trati mezi Mladou Boleslaví a Všetaty odstříhla dopravu na Mladoboleslavsko a Liberecko. Pravda, stal se zázrak, zhotovitel se chlubil tím, že několik dní pracovali dokonce v noci! Největším příkladem této praxe je Praha. Lékař, který naštěstí nikdy nikoho neléčil, čímž byla sice zachráněna řada životů, fakticky paralyzoval dopravu po celém hlavním městě. Opakované uzavírky, situace kdy na jaře je položen nový asfalt, aby na podzim přišli správci sítí a všechno rozkopali znovu. Kolaps výstavy metra D, Libeňský most, který zřejmě nebude tímto tempem opraven nikdy. Faktem je, že úředníci dvou organizací se spolu obvykle nedohodnou. Jako příklad jsou třeba nové mosty na D10 v úseku Černý Most - Brandýs nad Labem, které nechal za ty dosluhující postavit Středočeský kraj. ŘSD ovšem již v té době plánovalo rozšíření tohoto úseku dálnice ze čtyř na šest pruhů, takže nové mosty bude zřejmě nutné zbourat. Neskutečná doba uzavírek, kdy na úseku intenzivně pracují čtyři dělníci, kteří se opírají o pět lopat. Platí ono známé „kdo chce hledat cesty, kdo nechce hledat důvody“. V našem malém městě v Kosmonosích je to kupodivu jinak, zatím hledáme cesty. I u nás probíhala rekonstrukce řady místních komunikací, současně se rekonstruovaly všechny sítě, plyn, vodovod, kanalizace, rozvody elektřiny. Vše šlo skloubit do jedné stavby. Loni probíhala rekonstrukce vodovodní sítě na Debrské, bez uzavírek komunikace. Přitom původně zhotovitel ji plánoval na několik měsíců. Jak se to povedlo? Stačil jeden motivovaný a kvalifikovaný úředník, který perfektním způsobem koordinoval práce mezi jednotlivými správci sítí a dokázal přesvědčit zhotovitele, že některé uzavírky nejsou technologicky vůbec nutné. Rada města využila dikci zákona o veřejných zakázkách a jako významné kritérium hodnocení zadala délku uzavírky příslušné komunikace. Což je nástroj, s kterým mohou pracovat všichni zadavatelé veřejných zakázek, které si týkají stavby nových a rekonstrukce starých komunikací. Jen tak se dá zamezit oblíbené praxe firem. Ty nejsou žádným způsobem tlačeny k rychlému průběhu prací a přesouvají kapacity tam, kde je to pro ně v tu chvíli výhodnější. Na komunikaci visí cedule „probíhá technologická uzavírka“, správně by tam ovšem měla být nápis: „kašleme na vás u sousedů, nám dali o něco víc.“