

Napsal uživatel Administrator
Úterý, 19 Listopad 2019 10:30

Milí občané Kosmonos.

Haly, haly, haly. Problém, který v těchto týdnech nedává spát občanům Kosmonos. Může za to firma D+D vlastněná Petrem Dědkem, která se rozhodla, že zničí další úrodnou půdu a místo ní postaví logistické haly.

Podnikatel Dědek již v místě vlastní D+D Park Kosmonosy, ve kterých je již nyní denní průjezd okolo 150 kamiónů, které naváží zboží do hal. O kolik se zvýší nárůst kamionů až se na 23 ha vybudují další 4 obří haly?

Jak může situace vypadat, ilustruje měření hluku prováděné na mostě přes dálnici D10 ve směru na Jemníky. V porovnání s počty v roce 2005 a 2010 dochází k nárůstu a dle firmy, která měření hluku prováděla, je předpoklad, že pro rok 2020 zde bude jezdit okolo 35 000 vozidel za den. Hluk je dle studie v noci i dne nad stanovenými limity – a to ještě nejsou logistické haly postaveny.

Haly však nebudou znamenat jen zvýšení hluku a vyšší počet naložených kamionů. Zabere se úrodná půda, zlikviduje okolní zeleň, změní se vodní režim a celkově se zhorší životní prostředí místních obyvatel.

Občané Kosmonos, je to vaše město. Postavte se za ně. Realizací výstavby logistických hal pustíte do města kamionovou dopravu. Bude se tu vůbec dát důstojně žít? Obyvatelé domů na Stakorské, kde budou kamiony z areálu najíždět, přijdou o svůj klid. Jejich domy se znehodnotí a množství prachu a emisí ovlivní život i zbytek města. Na dalším zastupitelstvu chceme, aby město dalo na tuto lokalitu stavební uzávěru a dalo tak jednoznačný signál developerovi, že zde se na černo nic nepostaví.

Firma D+D má za sebou několik projektů, které realizovala. Obří logistické haly u Brodců, kde měla být výsadba stromů, jako kompenzace za zabrání zemědělské půdy. Stromy sice investor zasázel, ale dále se o ně nestaral. Polovina během léta uschla. To je kompenzace?

Napsal uživatel Administrator
Úterý, 19 Listopad 2019 10:30

O jeho praktikách hovoří i jedna z největších černých staveb, která se kdy v ČR postavila. Tehdy se bez stavebního povolení na 14 ha postavilo 5 logistických hal. Petr Dědek k tomu tehdy sdělil: „Rozhodnutí, zda porušit stavební zákon, nebylo příjemné.“

Po půl roce však přesto získal povolení a černá stavba byla zlegalizována. „Tento případ je precedentem. Řada lidí teď nebude žádat o stavební povolení, začne stavět jako společnost D+D a pak bude zpětně žádat o stavební povolení. Bohužel takové zákony máme. Stavební povolení se dodatečně umožňují. V mnoha jiných zemích by černá stavba byla zbourána a ten, kdo ji postaví, by šel do vězení,“

vedl ke kauze jeden pardubický zastupitel a dodal:

„Ten stavební ruch, který tady je, mne překvapil. Přísliby, které nám firma D+D dala, evidentně nesplnila.“

„K zastavení prací jsme stavebníka vyzvali opakovaně, celkem třikrát. V souvislosti s tím bylo zahájeno i správní řízení o správním deliktu,“ sdělil v minulosti vedoucí stavebního úřadu Pardubice Jiří Vopršal.

„Nikdy jsem se nesetkal s případem, který by byl provázen tak velkou arogancí,“

dodal k tomu zastupitel Pardubic Miroslav Petráň (SPP-SNK).

V kontextu toho všeho přijde neuvěřitelný jeho výrok na Forbesu:

„Klíčové pro úspěch v podnikání je zlepšovat se den za dnem, nepodlehnout sebeklamu vlastní neomylnosti a chovat se k ostatním tak, jak bychom chtěli, aby se ostatní chovali k nám.“
— Petr Dědek

<https://miliardari.forbes.cz/petr-dedek>

Dá se firmě D+D věřit? Slibují vybudování valu a parku, ale budou se pak o něj starat? V 1. etapě taky slibovali vybudování zelených střech a jsou tam?

Elektronická petice: <https://e-petice.cz/petitions/petice-proti-zameru-vystavby-ctyr-logistickych->

Napsal uživatel Administrator
Úterý, 19 Listopad 2019 10:30

[hal-v-katastru-mesta-kosmonosy-.html](#)

Papírovou petici můžete podepsat na:

- Café Hruška, Lípy 19, Kosmonosy

- Potraviny DIKO, Hradištská 44/8, Kosmonosy

- Květiny CAMILLA, Tesařská 127/2, Kosmonosy

- Vinotéka Divadýlko, Linhartova 272, Kosmonosy

- Farmářská prodejna, třída Václava Klementa 807, Mladá Boleslav

- Bačo – Automoto, Boleslavská 294/52, Kosmonosy

- Knihovna města Mladá Boleslav, Tř. Václava Klementa 1229, Mladá Boleslav

- Infocentrum Mladá Boleslav, Železná 107, Mladá Boleslav

- Lékárna U zámku, Linhartova 168/15, Kosmonosy

Napsal uživatel Administrator
Úterý, 19 Listopad 2019 10:30

· Řeznictví Barthel s.r.o., Tesařská 287/1, Kosmonosy

Moc děkujeme za Vaši podporu!

Petiční výbor občanů

(stophalamkosmonosy@email.cz)

Za petici se do dnešního dne postavili:

Mgr. Václav Kolman, ředitel 1 ZŠ v MB	Věra Kovaříková, ředitelka knihovny
Mgr. Lužka Jiránková, ředitelka Centra 63	MUDr. Dagmar Štěpánová, dětská lékařka
PhDr. Jaromír Jermál, bývalý senátor PCR	RNDr. Václav Peřířáček, ekolog
Eva Vavroušková, Spolek pro trvalé udržitelný život	Mgr. Zdeněk Turek, učitel
MUDr. Michal Záruba, lékař	Ing. Tomáš Klos, soudní znalec
MUDr. Jiří Janovský, primář LDN	Stanislav Tutka, mykolog
MUDr. Stanislav Najman, ředitel Křivský Dr.Pirka	Ing. Ivana Řipová, učitelka
Ing. Miroslav Kolomazník, ředitel SOU Hubalov	Mgr. Alexandr Macke, bývalý pedagog
MUDr. Josef Janeček, bývalý poslanec PCR	Mgr. Radek Kottaba, středškolský pedagog
MUDr. Miloslav a Marie Kuzelkovi, dětské lékaři	Ing. Karel Blücha, zastupitel města
Stanislav Janeček, bývalý reprezentant v motokrosu	Mgr. Martina Brzobohatá, ředitelka LUMAMB
Mgr. Jana Hradská Horáková, sociální pracovnice	RNDr. Jiří Štěgl, ředitel SOŠ a SOU v MB
Edmir Dizdarević, potravní DIKO	Kamila Fajtová, majitelka květinářství

Postavíte se také za své město?

<https://www.facebook.com/STOPdalsimhalamvkosmonosich>

<http://www.csopklenice.cz/>

Napsal uživatel Administrator
Úterý, 19 Listopad 2019 10:30

<https://www.facebook.com/ochranciklenice>

Vydané tiskové zprávy:

https://zpravy.aktualne.cz/domaci/kosmonosy-haly-petr-dedek/r~30d42ffa06fc11eaa24cac1f6b220ee8/?utm_source=centrumHP&utm_medium=newsbox&utm_content=default&utm_term=position-1&utm_campaign=Aktualne

<https://www.mladaboleslav.cz/kosmonosky-boj-proti-developerovi/>

https://boleslavsky.denik.cz/zpravy_region/kosmonosy-odmitaji-dalsi-haly-20191104.htm

Haly netrápí jen náš region, ale začínají být problémem v jiných částech republiky. Kdy se už konečně přestanou pro výstavbu hal zabírat naše úrodné půdy a začne se stavět na již zastavěných plochách? Až budeme plně závislí na dovozu potravin z Polska? O kolik cenné půdy ještě přijdeme? Čím pak tuto půdu nahradíme? Se současným trendem zabírání půd se za padesát let neuživíme. Takové dědictví zanecháme našim dětem?

<https://www.starostove-nezavisli.cz/regiony/plzensky-kraj/v-kraji-ubily-tisice-hektaru-zemedelske-pudy-stoji-na-nich-tovarny>

https://www.facebook.com/koridorD8/videos/799339243830950/?modal=admin_todo_tour