

Úvodem:



V červnu 2011 navrhla bývalá starostka města Z.Procházková odprodat služební Octavii, kterou používal bývalý starosta Vl.Dlouhý. Návrh projednala tehdejší Rada města a jednomyslně s ním vyjádřila souhlas. Starostka města radní ubezpečila, že jedno služební vozidlo (černá Fabia) je pro ni i pro potřeby úřadu dostačující.

Na konci června 2011 došlo ke změně vedení města. Starostou města se stal M.Vaněk. Ten začal provozovat starostování jiným způsobem, evidentně aktivnějším, a to i směrem ven z města. Proto vyvstala potřeba vozový park doplnit (dnes tomu nejvyšší představitelé města honosně říkají zajištění/obnovení mobility vedení města). Zastupitelé tedy na podzim kývli na nabídku firmy Car Club s.r.o. Vrchlabí (jednatelkou je mezi jinými také paní Iva Havlíčková, jejíž manžel, František Havlíček, je jednatelem firmy Havex-auto, s.r.o. Vrchlabí, s pobočkou i v Kosmonosích). Ta údajně sama nabídla městu pomoc - operativní leasing vozu Škoda Octavia na půl roku za měsíční platbu necelých 6 tisíc korun.Radní, a poté i zZastupitelé tuto "přátelskou nabídku" (slova starosty Vaňka) přijali a pořízení druhého auta - tentokrát pro vedení města - schválili (auto smluvně poskytnuto do 31.5.2012).

O pár týdnů později se objevilo třetí auto - firma Škoda Auto poskytla starostovi města opět vůz Škoda Octavia, tentokrát na rok a zdarma. V té chvíli již tedy město mělo dvě Octavie a jednu Fabii. Vzpomenu-li si na diskuze, které se vedly napříč zastupitelstvem v době, kdy si starosta Dlouhý nechával schvalovat svou černou Octavii, jsem překvapen, že se třemi auty na radnici se většina lidí tak nějak smířila. No, já tedy ne.

Proto jsem na lednovém jednání ZM navrhl, aby město předčasně ukončilo smlouvu s firmou Car club a jednu Octavii, která město stojí 6 tisíc měsíčně, s vysvětlením a poděkováním poskytovateli služby vrátilo. Přečtěte si teď záznam diskuze zastupitelé k tomuto bodu - nechce-li se vám číst záznam celé diskuze, soustředte se na modře označené vystoupení starosty Vaňka...

D.Odnoha: **"Myslím, že není potřeba, abychom platili Octavii v momentě, kdy máme zdarma jinou Octavii od firmy Škoda. Kdyby se leasing zkrátil byť jen o tři měsíce, pak je to pořád 17 tisíc, které můžeme ušetřit."**

F. Honc: **"Já si myslím, teď mi promiňte, že to je naprostá hovadina. Pan Havlíček je tady za Havex člověk, který nám umožnil toto, když jsme o to požádali. To, že nám Škoda nabídne další auto, jsme nemohli vědět a dneska tuto smlouvu vypovídat by bylo nekorektní vůči Havexu. Co budeme dělat za rok, když nám Škoda neprodlouží smlouvu nebo nám nedá nové auto - budeme znovu žádat pana Havlíčka, aby nám to auto půjčil? Myslím si, že nějakých 18 tisíc korun nás nemůže absolutně rozházet v našem rozpočtu, abychom tu výhodnou smlouvu vypovídali. Byl bych proti tomuto návrhu."**

D.Odnoha: **"Já jsem docela překvapen, nemyslím si, že 18 tisíc je zanedbatelná částka, navíc bychom se měli starat spíše o peníze města a ne o peníze či pomoc pana Havlíčka. Očekávám, že za ten rok se udělá klasické výběrové řízení na zajištění vozidla pro vedení města, že se vyvarujeme podobných přátelských nabídek a podobně."**

F.Honc: **"Ty si myslíš, že operativní leasing udělá někdo levněji?"**

D. Odnoha: **"O to teď přeci vůbec nejde, musíme udělat transparentní výběrové řízení."**

M.Kropáček: **"Jsou ve smlouvě nějaké sankce za nedodržení smlouvy?"**

M.Vaněk: **"Ve smlouvě jsme nic takového nenašli."**

M.Štěpánek: **"Já se jen zeptám, jestli jsme se s nimi nějak nekontaktovali, jestli se s ním nedá normálně dohodnout, protože také považuji za zbytečné, aby město mělo tahle dvě auta. Jestli s tím ale nebude souhlasit, pak mi přijde hloupé, aby vznikaly nějaké polemiky. Myslím si, že by měla být snaha se s ním dohodnout. Myslel jsem si, že už tu bude nějaká informace, jestli je to předjednáno nebo ne."**

L.Horák: **"Já bych navrhoval držet se návrhu pana Odnohy - v nejbližším možném termínu je v nejbližším možném termínu, pak není potřeba se s někým dohadovat. Třeba bude nejbližší možný termín bez sankcí květen."**

F.Honc: **"Pokud budeme brát, že nejbližší možný termín je smluvní termín, pak s tím samozřejmě souhlasím. Ale s předčasným vypovězením, nevím..."**

M.Vaněk: **" Já se obávám, že takto to Davidem myšleno nebylo."**

D.Odnoha: **"Bylo to myšleno tak, že někdo zkontaktuje Car Club a zeptá se, za jakých podmínek se dá předčasně odstoupit od smlouvy. Jinak je to bezpředmětné."**

Neznámý ženský hlas: **"Myslím, že ta smlouva není zas tak dlouhá..."**

F.Honc: **"Já bych to stáhnul."**

D.Odnoha: **"Ani náhodou to nebudu stahovat."**

M.Štěpánek: **"Já čekám na odpověď, ptal jsem se, jestli firma byla kontaktovaná..."**

M.Vaněk: **"Firma nebyla kontaktovaná..."**

M.Štěpánek: **"Já se k tomu přikláním, myslím si taky, že se musí hospodařit i s tisíci, a jestli to auto nepotřebujeme, tak město mělo vyvinout nějakou iniciativu, abychom zbytečně neutráceli peníze, a na druhou stranu budeme vykládat všem, že nemáme tamhle 20 tisíc na to, tamhle 20 tisíc na to... a tady nám stojí zbytečně auto před**

Napsal uživatel David Odnoha  
Středa, 28 Březen 2012 00:00

---

**barákem. Takže když chceme od druhých, aby se uskromnili nebo že musí počkat, tak si myslím, že bychom měli jednat s péčí řádného hospodáře a takovéto situace hned řešit."**

**M.Řezáčová: "Já si nemyslím, že by to auto bylo nevyužívané, že tady stojí celé dny před úřadem. Je využíváno úředníky i panem starostou i panem tajemníkem, s oběma se normálně jezdí. Ta Fabia je už v takovém stavu, že jezdit s ní na nějaké školení do Prahy už není to nejlepší."**

**V.Petříček: "Já bych navázal na návrh kolegy Odnohy, copak nejde napsat panu Havlíčkovi, že jsme dostali auto zdarma od Škodovky a proto z logických důvodů zkrátíme smlouvu, a pak bych chtěl slyšet od vedení města ne že se auto využívá, ono i pět aut by se využilo, ale zda by to skutečně neovlivnilo chod úřadu."**

**M.Vaněk: "Toto v žádném případě chod úřadu neohrozí. Já se tedy přiznám, že jelikož jedním z hlavních aktérů zajištění toho vozidla byl pan ing.Müller, tak jsem ho požádal, aby se s panem Havlíčkem spojil a celou záležitost s ním projednal. On mi na to odepsal:**

**"Ahoj, dovoluji si vyjádřit svůj osobní názor. Můžeš o přečíst na zastupitelstvu, nemám s tím problém. Myslím, že pan Havlíček s tím mít problém nebude. Ale já s tím zásadně nesouhlasím, a to z následujících důvodů: Funkce starosty je význačnou funkcí společenskou, k níž v dnešní době náleží jako samozřejmost i atributy doby jako je osobní automobil, telefon, sekretářka, počítač, a podobně. Je nedůstojné, aby se starosta města musel s někým dělit o vůz, aby si ho musel dopředu rezervovat. A co neplánované, ale nezbytné cesty?"**

**Takže to mi napsal ing.Müller, když jsem ho požádal o oslovení pana Havlíčka s tím, že mám napsaný dopis, který jsem neodeslal, kde jsem napsal do firmy Car club s.r.o.:"  
Vážení přátelé, město Kosmonosy dne 7.12.na základě darovací smlouvy o poskytnutí vozidla k dočasnému využívání převzalo starostou vozidlo Octavia od firmy Škoda Auto a.s. V současné době se město dostalo do postavení, kdy dvě vozidla Octavia nemůže provozovat. Velice si vážíme vaší pomoci ze 4.11.2011 při zajištění mobility vedení města, ale jsme nuceni vám zaslat dle přílohy č.2 (...) žádost o vypracování návrhu o předčasném ukončení smlouvy o poskytnutí vozidla Octavia (...) Věříme, že pochopíte naši situaci a žádosti vyhovíte."**

## Proč mají vedení města a úřad (byť dočasně) tři služební auta? - Naše Kosmonosy

Napsal uživatel David Odnoha  
Středa, 28 Březen 2012 00:00

---

***Takže v této fázi se situace nachází, na základě dopisu pana Müllera a na základě toho, že jsem zjistil, že firma Havex městu pomáhá od nepaměti v každém průserovém období, že to tak řeknu, když chybělo městu auto, pan Havlíček okamžitě zareagoval, auto zajistil městu nové, ukradli kola i s gumama, zajistil okamžitě nové, bez jakýchkoli výhod nebo čehokoli dalšího, co by od města kdykoliv získal. Takže mně se zdá naprosto nesolidní, aby město tímto způsobem k takovému partnerovi přistupovalo a v okamžiku, kdy se tady taháme o nějakých 18 tisíc, promiňte mi to, za tu cenu se stát jako město nesolidní, se mi zdá dost kruté. Takže proto jsem ten dopis neodeslal a řekl jsem, že to nechám na rozhodnutí zastupitelstva, jestli tedy okamžitě požádat o ukončení nebo ne, protože tak, jak je to na tom usnesení, to ani nejde. Obchodní podmínky říkají, že se musí požádat o návrh na předčasné ukončení smlouvy."***

M.Kropáček: ***"Navrhuj tuto debatu končit, nikam nevede, nechal bych hlasovat."***

### **A výsledek hlasování?**

Pro předčasné odstoupení od smlouvy: 1 (D.Odnoha)

Proti: 4 (F. Honc, J. Svárovský, M. Řezáčová, J.Křížková)

Zdrželi se: 9 (J. Rybín, V. Baboráková, J. Rys, M. Pekařová, M. Vaněk, V. Petříček, M. Štěpánek, L. Horák, M. Kropáček)