

JAK TO VIDÍM JÁ...

Jak si tuto větu z názvu tohoto příspěvku vysvětlit? Škodovka přeci nebojuje o přežití. Není v červených číslech. Jde jen a pouze o navýšení zisku, které samozřejmě souvisí s navýšením výrobních kapacit. Dlouhodobě by totiž Škoda Auto prodala více aut, než je v Boleslavi schopná vyrobit. Jen nemá kde. Potřebuje eliminovat skladové plochy. Překopat je na výrobní. Proto vznikají externí sklady v její bezprostřední blízkosti, proto existuje systém zvaný „pakotrans“, což jsou dopravci, kteří na několika malých autech za hodinu přivezou do skladů, resp. přímo do škodováckých výrobních linek to, co by přivezli na několika velkých autech za den. Proto škodovka nevyužívá opuštěných a nevyužívaných areálů (např. Tiba Josefův Důl, Papírny Bělá) – k výrobním pásům je to prostě daleko.

Když se vyrábí se zásobami "na kolech", je ideální vzdálenost takového skladu půl metru za plotem fabriky. Možná čtvrt. To umožní uvolnit skladové prostory výroby - a minimální sklady samozřejmě zlepši hospodářský výsledek firmy. Škodovka pak dodavatelům, kteří jsou „motivováni“ k používání skladů (jako třeba právě těch umístěných v areálu D+D Park Kosmonosy) zaplatí až to, co si odebere do výroby a vlastně obratem namontuje na auta. Tento dodávkový systém také vysává z trhu malá nákladní auta a generuje potřebu dalších a dalších řidičů, což vede zákonitě k jejich stále klesající kvalitě (a tím i vyšší šance nehod na silnicích). Více skladů znamená samozřejmě také více skladníků a dalšího obslužného personálu – i tyto lidi si škodovka a její logistické prodloužené ruce s možností nabídky vyšších mezd stahují pod sebe – jejich zaměstnavatelé/dodavatelé je totiž těžko udrží. (A samozřejmě si vybírá i „top“ pracovníky z pracovních agentur.)

Navíc dopravní situace se na okolních silnicích každým dnem zhoršuje, za chvíli už by byli v ofsajdu (= v postavení mimo hru) hru i dodavatelé z Řepov a Plazů. I proto vzniká třetí pruh na D10 na spojnici mezi Olympia centrem a exitem Kosmonosy. Škodovka si řekla, tak bude. Poukaz na zvýšení bezpečnosti dopravy je sice pěkný, ale existují dopravně složitější úseky či nájezdy, než je tento. Proč se neřeší třeba strašlivé křížení v Bezděčíně?

Ano, všichni chtějí nějak škodovce pomoci. Pan Dědek, město Mladá Boleslav, město Kosmonosy, všichni. Ale všichni za to něco očekávají. Dohody se škodovkou, které zaručují našemu průmyslově těžce zkušnému regionu investice v řádu stovek milionů korun, jsou jen takovým malým odpustkem a zároveň i předplatným na další spolupráci. Prostě, vše by se mělo podřídit hybateli naší ekonomiky. A když se podíváte kolem, pracují na tom všichni. A chce pomoci i pan Dědek. Ještě více, než pomáhá se svými halami v Kosmonosích a Brodcích dnes.

„Chci pomoci škodovce,“ říká podnikatel Dědek - Naše Kosmonosy

Napsal uživatel David Odnoha
Úterý, 19 Listopad 2019 17:53

Je pak opravdu těžké pochopit, že se najdou lidé, kteří už toho mají dost? Lidé, kteří prioritně nechtějí škodovce házet klacky pod nohy, ale hledají rovnováhu, kompromis, princip win-win? Tito občané nechtějí lidem, jako je v našem aktuálním případě pan Dědek, ulehčit tu "špinavou práci", kterou pro škodovku dělají na úkor obyvatel, kteří by v tomto regionu chtěli normálně a zdravě žít. Neplatí přeci, že když zrušíme pole, postavíme čtyři plechové krabice, přivezeme další stovky lidí z východních zemí, vygenerujeme další stovky nákladňáků za den, že budeme všichni spokojeni.

Naši předci, pochovaní na Novém hřbitově v Mladé Boleslavi, dnes obrazně řečeno úpí; jsou obklopeni ze všech stran továrními halami, nově též nádhernou lakovnou. Nedopustíme, abychom pod tlakem vyššího (nejen) škodováckého zisku úpěli i my, dosud živí.

David Odnoha

(autor si vyhrazuje své právo na výše uvedený subjektivní názor)