

JAK TO VIDÍM JÁ...

Jsem asi z jiného světa. Prostě tomu nerozumím. O tom, že by měla vzniknout pracovní četa, která by se starala o údržbu a drobné opravy městského majetku, se mluví dlouho. Nemajíc s tímto žádné zkušenosti, věřím tomu, že je to krok správným směrem. Pro to, abych jako zastupitel hlasoval pro skutečný vznik této čety, však potřebuji víc. Potřebuji vidět, zda se to městu vyplatí. (Téměř) všechno jde dnes vyčíslit v penězích. Vzpomínky na to, jak to onehdá dobře fungovalo, než to předchozí starosta zrušil, jsou pro přijetí zodpovědného rozhodnutí málo.

V prosinci zastupitelé schválili vypracování záměru pro činnost tohoto útvaru. Když jsem se ptal, kde je nějaká kalkulace, někteří si mysleli, že jsem blb; vždyť to bude právě součástí vypracování toho záměru. Dobře si pamatuju na zastupitele, kteří to to mým směrem křičeli nejhlasitěji. Uvěřil jsem, a tak čekám na onen vypracovaný záměr. Přesně tak.

Jenže v programu únorového zastupitelstva není. Oproti tomu je tam ale záměr koupit pro tuto skupinu, o které ještě oficiálně nebylo rozhodnuto, repasovanou multikáru za 150 tisíc. Dále byl v souvislosti s tímto záměrem vystěhován správce koupaliště a inzerátem byl hledán pracovník této čety (jestli byl nalezen a přijat netuším). Není to divné, když ještě zastupitelé neodsouhlasili samotný vznik tohoto útvaru?

Jsem asi z jiného světa, ale nemyslím si, že jsem až takový blb, abych si nespočítal, že stačí devět hlasů, které zajisté už dávno jsou. Jak ale může někdo odsouhlasit nákup multikáry pro útvar, který ještě neexistuje, a teoreticky nemusí zastupitelstvem projít?

Budu se těšit na kalkulaci, která prokáže, že se tento záměr vyplatí, a že se jen nehledá možnost někoho zaměstnat a něco zneprůhlednit. I když s tím finančním porovnáním jsem skeptik. Nejdříve se totiž mluvilo o tom, že nám četa ušetří peníze, a když jsem se zeptal kolik, dostalo se odpovědi, že možná taky neušetří, ale už kvalitněji odvedená práce za stejné peníze je úspěch.