

Napsal uživatel Petr Tichý
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15

Stavbařům dosud přálo počasí a tak pracovali i o víkendech. Až v noci z 19. na 20. září pořádně zapršelo. Na některých místech se vytvořily velké kaluže. Protože spodní část podloží vozovky je jílovité, vozovka se rázem změnila v bažinu. Bylo nutno odstranit svrchní vrstvu bahna, zpevnit povrch textilem a hrubým kamenným podkladem. Následně navézt a rozhrnout další vrstvu drobnějšího štěrku. Potom řádně zaválcovat, zpevnit povrch a nakonec změřit pevnost této vrstvy.

Po zaměření okraje vozovky začala další parta připravovat betonový podklad a postupně pokládat obrubníky. S ohledem na váhu betonových obrubníků to nebyla zrovna lehká práce.

U zámku pokračují dál s úpravou autobusových zastávek, bude tam žulové dláždění a nové osvětlení.

Napsal uživatel Petr Tichý
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15



1 ZPEVNĚNÁ VOZOVKA



2 JEZERO PO DES



3 VELIKÉ KALUŽE



4 BAŽINA JÍLU

Napsal uživatel Petr Tichý
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15



5 NUTNO VYBAGROVAT



6 ODSTRANIT B



7 ZNOVU UROVNAT



8 PRVNÍ HRUBÁ

Napsal uživatel Petr Tichý
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15



9 DRUHÁ JEMNĚJŠÍ VRSTVA



10 ZPEVNĚNÍ



11 ZAČÁTEK POKLÁDKY OBRUBNÍKŮ



12 USADIT, VYRO

Napsal uživatel Petr Tichý
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15



13 DALŠÍ OBRUBNÍK



14 JEMNĚ DOROV



15 A TADY JE VÝSLEDEK



16 NOVÁ LAMPA

Napsal uživatel Petr Tichý
Sobota, 11 Říjen 2014 08:15



17 ZASTÁVKA U ZÁMKU



18 DRUHÁ STRA



19 ČÁST DLÁŽDĚNÍ

Text a foto: Petr Tichý