Obrubníky byly položeny od konce obce až k zastávce Pod Oborou. Před pokládkou další vrstvy štěrku se upravila výška jehel uzávěrů vody a odvod srážkové vody mimo vozovku. Současně s tím proběhlo měření zatížení vozovky a zjištěno, že jílové podloží je nestabilní a propadá se. Proto bylo nutno označené úseky vozovky znovu vybagrovat, položit textilní vložku, postupně zavážet štěrkem a zpevňovat jednotlivé vrstvy do původní výše. To vše stihli stavbaři do 13. října přesto, že si další a další řidiči vynucovali průjezd stavbou.



1 ÚPRAVA PŘÍPOJEK



2 ODVOD SRÁŽK



3 ZDE JE NESTABILNÍ PODLOŽÍ



4 POKLÁDKA TEX



5 DEPO NAKLÁDKY POD BORKEM



6 ZNOVU ZASY



7 UVÁLCOVAT



8 POKLÁDKA JE



9 DALŠÍ TATRA ŠTĚRKU



10 KDO Z KOHO



11 POKLÁDKA ASFALTOVÉ VRSTVY



12 ZPEVNĚNÍ



13 ROVNOU S UHLÍM DO ASFALTU



14 DOKONČOVÁ



15 NA HORKÝ ASFALT ZAČALO PRŠET



16 TO BUDE PAR

Petr Tichý