

Napsal uživatel Petr Tichý
Středa, 29 Říjen 2014 20:05

Termíny jsou neúprosné a tak pokračovalo frézováním další části vozovky od zastávky Pod Oborou ve směru k zámku. Hned po odfrézování nastoupily bagry a těžká stavební technika.

Zakrátko byla další část úseku snížena cca o 2m. Stavbaře čekalo nejedno překvapení jako beton chránící staré kanalizační potrubí a řada dalších drobných překážek. Pak následovalo navážení a hutnění vrstev štěrku, včetně zarovnávání okrajových částí výkopu. Mezitím se frézovací stroj zakousl do zbývající vozovky od zámku až na náměstí. Přijel i „květinový vůz“ aby odfrézovanou vozovku uklidil.

Nyní se dokončují přípravy pro položení závěrečné asfaltové vrstvy vozovky od náměstí až za autobusovou zastávku u zámku, včetně **upozornění na úplnou uzavírku 31.10.2014.**

Napsal uživatel Petr Tichý
Středa, 29 Říjen 2014 20:05



1 ZAČALA DALŠÍ ETAPA



2 ODFRÉZOVÁNÍ



3 POČASÍ UŽ NENÍ TAK PŘÍZNIVÉ



4 SPOUSTA MATE

Napsal uživatel Petr Tichý
Středa, 29 Říjen 2014 20:05



5 PŘEKVAPENÍ NA KAŽDÉM METRU



6 PŘÍSUN ŠTĚRK



7 UPRAVIT, ROZHRNOUT



8 DOČISTIT OKRA

Napsal uživatel Petr Tichý
Středa, 29 Říjen 2014 20:05



9 SNÍŽIT STÁVAJÍCÍ KANÁLY



10 FRÉZOVÁNÍ U



11 PŘÍPRAVA PODKLADU



12 ČIŠTĚNÍ A ÚK

Napsal uživatel Petr Tichý
Středa, 29 Říjen 2014 20:05



13 ZASTÁVKA U ZÁMKU



14 TADY TAKY ČI



15 ÚKLID DO ČISTA

Text i foto: Petr Tichý



16 INFORMACE C