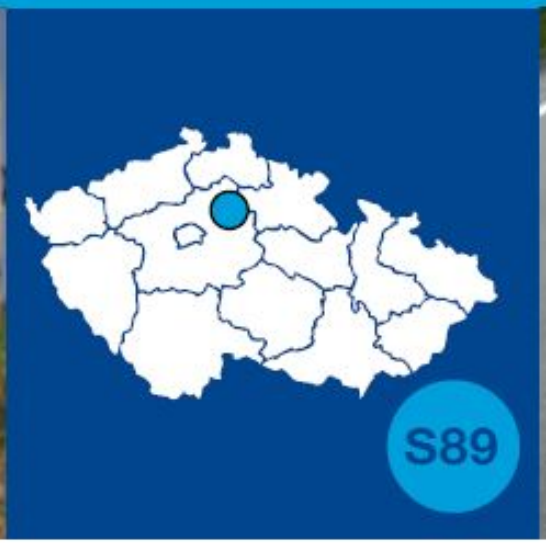
Silnice I/38

Mladá Boleslav – zkapacitnění P

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2020**







ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mladá Boleslav – zkapacitnění Průmyslová

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/38 je důležitou součástí základní silniční sítě ve směru severozápad – jihovýchod republiky. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu s dálnicí D10, D11 a D1 a mezistátně má velký význam jak pro osobní, tak pro těžkou nákladní dopravu.

V uplynulých 30 letech byla silnice I/38 přeložena z vedení centrem Mladé Boleslavi do nové stopy vedoucí po severním okraji Mladé Boleslavi a jižním okraji Kosmonos s novým napojením na dálnici D10 v křižovatce Kosmonosy. V úseku mezi okružní křižovatkou s třídou V. Klementa a okružní křižovatkou u 13. brány je tento úsek čtyřpruhový.

Stavba řeší zlepšení dopravní situace na území měst Kosmonosy a Mladá Boleslav a zvýšení kapacity silnice I/38. Dále stavba přinese zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Zcela nezanedbatelné je snížení negativních účinků dopravy na obyvatele.

Stávající intenzita na ul. Průmyslové je cca 23 000 vozidel/den, výhledová intenzita se očekává až 32 000 vozidel/den. Zvlášť ve špičce a při výměně směn ve Škoda Auto dochází k vyčerpání kapacity silnice, zejména pak okružních křižovatek. Pro stav roku 2015 nevyhovují OK s třídou V. Klementa a OK u 13. brány jak ve stávajícím uspořádání, tak i při případné přestavbě na spirálovitou křižovatku.
Zpracovaná technická studie řešila možnost zkapacitnění ve 4 variantách, z nichž k dalšímu sledování byla vybrána varianta 3.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je návrh úprav silnice I/38 v průtahu průmyslovou zónou měst Kosmonosy a Mladá Boleslav. Úpravy silničního průtahu mají za cíl poskytnout dostatečnou kapacitu a kvalitu dopravy nejen v celodenních ukazatelích, ale zejména ve špičkových hodinách, kdy je dotčený komunikační systém prakticky přetížen.

Ve variantě 3 je navrženo rozšíření třídy Václava Klementa (TVK) až po ulici 17. listopadu. Okružní křižovatka I/38 x třída V. Klementa měla být původně upravena na turbookružní křižovatku, ale poté došlo ke změně v projektu. Křižovatka bude řešena podle varianty 4, tedy v podobě průsečné světelně řízené křižovatky silnic I/38 a TVK. Tato koncepce byla převzata z předchozích dokumentací, byla však změněna geometrie jednotlivých větví a počty řadících pruhů. Podstatnou změnou oproti dosavadním návrhům je zvýšení počtu jízdních pruhů pro levé odbočení z ulice Boleslavská (od Kosmonos) a z ul. Průmyslová (od D10). Dostavěna bude stezka pro chodce a cyklisty podél třídy V. Klementa od ul. 17. listopadu k ul. Průmyslová.

U křižovatky I/38 x Pod Loretou je navržena změna uspořádání na turbookružní a doplnění dělících ostrůvků k přechodu pro chodce.

Výjezd z parkoviště Škoda Auto a.s. směrem na Českou Lípu je navržen mimoúrovňově jednosměrným podjezdem pod jižní částí ul. Průmyslová.

Napsal uživatel Administrator
Úterý, 14 Leden 2020 16:17



Mladá Boleslav – zkapacitnění Průmyslová

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v 12/2017 zpracována technická studie.

EIA	ZP	UR
–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovis
územního rozhodnutí • SP: Vyc
řízení • ZS: Zahájení výstavby •

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 1200 m
Mostní objekty:
nadjezdy: 1 (délka: 400 m)
podjezdy: 1 (délka: 120 m)
celková délka: 520 m
Okružní křižovatky:
počet: 2
Úpravy ostatních komunikací:
místní komunikace: 1 (délka: 700 m)

Název stavby:
I/38 Mladá Boleslav – zkapacitnění Průmyslová
Místo stavby:
Středočeský kraj
Katastrální území:
Mladá Boleslav, Kosmonosy
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TS:
SUDOP Praha a.s.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se neda

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Ministerstvo dopravy
sfdi