

Určitě jsou nějaké předpisy, určitě se k tomu vyjádřili odborníci. Přesto si myslím, že dva nové retardéry, které vznikly v Tyršově ulici na křižovatce s Linhartovou, a v Zahradní u křížení s Podzámeckou, mohly být na užitečnějších místech v těchto ulicích. Přednost zprava, která v této lokalitě platí, by již sama o sobě měla rychlost korigovat (neplatí pro řidičky a řidiče, kteří o přednosti zprava v těchto ulicích netuší a pro něž jsou Podzámecká, Tyršova a Zahradní jednoznačně hlavní).

Vyšší rychlost v těchto ulicích nabírají řidiči jinde. A navíc, mnozí řidiči se již v diskuzích jinde vyjádřili tím způsobem, že tento typ retardérů v jejich autech pomalu ani nepocítí. Bohužel, vzhledem k nezodpovědným řidičům mezi námi, se takováto omezení budou objevovat čím dál častěji. Nejsem v žádném případě bojovníkem proti. Jen si myslím, že na těchto místech svou očekávanou funkci nesplní a zejména při ranním dovážení dětí do školky a školy mohou u křižovatek způsobit kolony. A dokud bude u některých z nás řidičů panovat přesvědčení, že široká a dlouhá ulice je prostě hlavní, tak nepomůže nic. Ani retardéry.



Ve městě přibyly minimálně dva nové retardéry - Naše Kosmonosy

Napsal uživatel David Odnoha
Sobota, 03 Říjen 2015 09:53

Těším se na vaše názory.

david.odnoha@seznam.cz