Napsal uživatel David Odnoha
Úterý, 13 Srpen 2019 09:27

Nemyslím si, že se výstavba dalších čtyř nových hal mezi současným areálem D+D Parku a Stakorskou silnicí dá ještě zvrátit. Trochu jsem doufal v petici občanů, tochu v pomoc hlukové studie, ale byl jsem asi opět naivní. Závěr hlukové studie je zhruba takový, že se položí nový asfalt do Stakorské ulice (mezi Boleslavskou a novým vjezdem do areálu D+D Park, před dálničním přemostěním), čímž se sníží hluk o neuvěřitelný 1dB (!)Dále budou mít kamiony zákaz používat v nočních hodinách klaksony a ještěrky (vysokozdvižné vozíky) nebudou moci při couvání pípat (těším se na vyjádření bezpečáků). To je vše. Hlukem vznikajícím při manipulaci samotné se asi jaksi počítá. Hkluková studie navíc VŮBEC (!) neposuzovala navýšení dopravy v Hradišťské; nevím, zda si autoři mysleli, že tudy kamiony směrem z/na Hradiště nejezdí, neboť radši platí dobrovolně na dálnici mýto...



O výhodách kývnutí na tento projekt pro město a zejména pro OBČANY asi vědí jiní, mě nenapadá nic (budeme argumentovat penězi?).

Jinak to přinese samou radost. Namátkou v náhodném pořadí:
- Nevratnou ztrátu obrovské plochy orné půdy.
- Navýšení přepravy kamionů a tedy i hluku ve Stakorské ulici o cca. 100 denně (dle studie do roku 2030).
- Navýšení přepravy kamionů a tedy i hluku v Boleslavské ulici, byť studie očekává pokles (nechápu????)
- Navýšení přepravy kamionů a tedy i hluku v Hradišťské ulici, což studie neřeší vůbec.
- Navýšení přepravy kamionů a tedy i hluku v Horních Stakorách (určitě z toho směru nějaké kamiony přijíždět budou).
- Navýšení počtu osobních aut v celém městě (nějak se skladníci a THP a dodavatelé a zákazníci do areálu dostat musí).
- Snížení atraktivity bydlení a pokles ceny nemovitostí.
- Hluk ze skladů slyšitelný po celém městě.
- Ztráta posledního nezastavěného pohledu na "kosmonoské panorama."

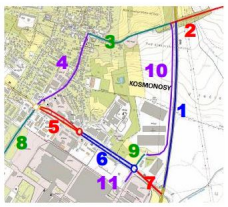
Napsal uživatel David Odnoha
Úterý, 13 Srpen 2019 09:27

Kosmonosy přestávají být vhodným a atraktivním místem pro život. Peněz na účtu je dostatek (já vím, tělocvična a opravy a tak) a přesto nakonec z města zbyde jen noclehárna pro dělníky a vlastně pro nás všechny. Kde je nějaká vize, která by z města udělala prostor, kde se všem líbí, kde se dobře bydlí a kde jsou jeho obyvatelé největším bohatstvím? Ano, zrušme pole a pusťme další kamiony do města. Skvěle. Záměr omezit jejich vjezd a průjezd městem je evidentně obalen v prachu dějin. Pokrok?

Existuje čím dál více lidí, kteří již svou budoucnost spojenou s městem nevidí jako jasnou věc, i když by je to před pár lety ani nenapadlo.

Může tohle všechno ještě někdo zastavit? A chce to vůbec ještě někdo kompetentní zastavit?

2. Jaká je a bude intenzita provozu v letech 2019, 2020 a 2030 na úsecích pozemních komunikací vyznačených na následující mapce



Konečné znázornění výhledových intenzit do roku 2030 podle prognózy viz vpředu tohoto posudku je uvedeno v následující tabulce :

	název úseku	2019 – stávající stav		2020 – stav se záměrem		2030 – stav se záměrem	
		doprava za 24 hodin		doprava za 24 hodin		doprava za 24 hodin	
		OA	TNA	OA	TNA	OA	TNA
1	D10 – mezi Průmyslová a Stakorská	25.175	5.709	25.408	5.736	28.205	6.228
2	II/610 (Stakorská) – mezi Horní Stakory a výjezd/výjezd z plánované propojky	2.158	321	2.178	323	2.418	350
3	II/610 (Stakorská) – od vjezd/výjezd z plánované propojky po Boleslavskou	2.158	321	3.342	361	3.609	418
4	Boleslavská (mezi Stakorskou a Průmyslovou)	12.731	953	11.211	748	12.107	808
5	Průmyslová (mezi OK s Boleslavskou a OK Pod Loretou)	21.035	3.157	19.485	3.005	21.043	3.242
6	Průmyslová (mezi OK Pod Loretou a OK vjezd 13. brána Škoda a D+D Park)	21.035	3.157	19.685	3.045	21.259	3.288
7	Průmyslová (mezi OK vjezd 13. brána ŠKODA a D+D Park a MUK s D10)	21.035	3.157	22.285	3.557	24.067	3.841
8	Tř. Václava Klementa	9.243	1.120	9.328	1.032	10.355	1.222
9	Vjezd do D+D Park Kosmonosy	1.200	400	4.230	1.023	4.568	1.104
10	Navrhovaná propojka	0	0	4.120	1.012	4.449	1.092
11	Vjezd do ŠKODA AUTO, brána 13	0	1.809	0	1.850	0	2.000

david.odnoha@seznam.cz